BẢNG LỖI CỦA DÒNG MÁY A2 QIXING		
MÃ LỖI	NỘI DUNG LỖI	CÁCH KHẮC PHỤC
E01	LỖI QUÁ ÁP, ĐIỆN ÁP VÀO BO QUÁ LỚN	TẮT MÁY, KIỂM TRA NGUỒN ĐIỆN ĐẦU VÀO, NẾU ĐỦ ÁP, THAY THẾ BO VÀ BÁO CHO NHÀ SẢN XUẤT
E01	LỖI THẤP ÁP, ĐIỆN ÁP VÀO BO QUÁ NHỎ	TẮT MÁY, KIỂM TRA NGUỒN ĐIỆN ĐẦU VÀO, NẾU ĐỦ ÁP, THAY THẾ BO VÀ BÁO CHO NHÀ SẢN XUẤT
E03	LỖI TRUYỀN TẢI, GIAO TIẾP BẤT THƯỜNG GIỮA BẢN ĐIỀU KHIỂN VÀ CPU	TẮT MÁY, QUAN SÁT CÁP ĐẨN CỦA BẢN ĐIỀU KHIỂN CÓ LỖNG KHÔNG NẾU CÓ THÌ GẮN CHẶT LẠI VÀ KHỞI ĐỘNG MÁY NẾU VẪN KHÔNG HOẠT ĐỘNG, THAY BẢNG ĐIỀU KHIỂN MỚI VÀ BÁO CHO NHÀ SẢN XUẤT
E05	LỖI KẾT NỐI BÀN ĐẠP	TẮT MÁY, QUAN SÁT CÁP NỐI BÀN ĐẠP VỚI BỘ ĐIỀU KHIỂN CÓ LỎNG LẺO KHÔNG, NẾU CÓ GẮN CHẶT LẠI. NẾU VẪN KHÔNG HOẠT ĐỘNG, THAY THẾ BỘ ĐIỀU KHIỂN,(BÀN ĐẠP) VÀ BÁO CHO NHÀ SẢN XUẤT
E07	1, LỖI TIẾP XÚC MOTOR 2, ĐẦU MÁY BỊ BÓ CỨNG 3, VÃY QUÁ ĐẦY, MOTOR KHÔNG ĐỦ LỰC KÉO 4, MODUL TRUYỀN ĐỘNG HOẠT ĐỘNG BẤT BÌNH THƯỜNG	QUAY TAY POLY , KIỂM TRA CÓ BỊ KẸT RÁC, NẾU BỊ KẸT CÓ NGHĨA LÀ KHÔNG CÓ LỖI CỦA PHẦN CƠ KHÍ ĐẦU MÁY. NẾU QUAY TAY BÌNH THƯỜNG, KIỂM TRA CÁP NỐI MOTOR CÓ BỊ LỖNG LẺO, GẮN CHẶT LẠI. NẾU CÁP NỐI BÌNH THƯỜNG, KIỂM TRA LẠI ĐIỆN ÁP, CÓ QUÁ ÁP. NẾU TẤT CẢ BÌNH THƯỜNG THAY HỘP ĐIỀU KHIỂN VÀ BÁO VỚI NHÀ SẢN XUẤT
E08	LỖI MẤT DÒ MOTOR	NAM CHÂM ĐIỆN MẤT NHIỀU THỜI GIAN HƠN ĐỂ KHỞI CHẠY, CẦN KHỞI ĐỘNG LẠI ,MÁY NẾU LỖI VẪN CÒN HỆ THỐNG MẤT DÒ ĐÃ BỊ HỎNG
E10	NAM CHÂM ĐIỆN VƯỢT NGƯỠNG BẢO VỆ	TẮT MÁY, KIỂM TRA ĐIỆN TỪ (VAN ĐIỆN TỪ) KIỂM TRA CÁP NỐI ĐIỆN TỪ HOẶC BỘ ĐIỆN TỪ ĐÃ BỊ HỎNG HAY CHƯA
E09 E11	TÍN HIỆU ĐỊNH VỊ BẤT BÌNH THƯỜNG	TẮT MÁY, KIỂM TRA BỘ ĐỘNG CƠ ĐIỆN CÓ LỖNG HAY BỊ RƠI RA, SỬA LỖI VÀ KHỞI ĐỘNG LẠI NẾU KHÔNG HOẠT ĐỘNG MỘT CHÁCH BÌNH THƯỜNG, THAY THẾ MOTOR MỚI VÀ BÁO VỚI NHÀ SẢN XUẤT
E14	TÍN HIỆU MÃ HÓA BẤT BÌNH THƯỜNG	TẮT MÁY, KIỂM TRA BỘ ĐỘNG CƠ ĐIỆN CÓ LỖNG HAY BỊ RƠI RA, SỬA LỖI VÀ KHỞI ĐỘNG LẠI NẾU KHÔNG HOẠT ĐỘNG MỘT CHÁCH BÌNH THƯỜNG, THAY THẾ MOTOR MỚI VÀ BÁO VỚI NHÀ SẢN XUẤT
E15	LỖI MODUL ĐỘNG CƠ QUÁ ÁP	TẮT MÁY, KHỞI ĐỘNG LẠI, NẾU VẪN KHÔNG HOẠT ĐỘNG BÌNH THƯỜNG, THAY THẾ MOTOR MỚI VÀ BÁO VỚI NHÀ SẢN XUẤT
E17	LỖI CÔNG TẮT ĐẦU MÁY	THÁO DÂY NGỒN, MỞ ĐẦU MÁY KIỂM TRA, THAY THẾ CÔNG TẮT NGUỒN

E20	MOTOR KHỞI ĐỘNG BỊ LỖI KHI BẬT MÁY	TẮT MÁY, KIỂM TRA MOTOR, DÂY KẾT NỐI MOTOR BỊ LỎNG HAY RƠI RA, GẮN CHẶT LẠI SAU ĐÓ KHỞI ĐỘNG LẠI NẾU VẪN HOẠT ĐỘNG KHÔNG BÌNH THƯỜNG, THAY THẾ HỘP ĐIỀU KHIỂN TRUNG TÂM VÀ BÁO VỚI NHÀ SẢN XUẤT